

STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
NAZWA OBIEKTU: Przebudowa drogi powiatowej nr 1840C Świedziebnia-Zasady-Sadłowo-Godziszewy w m. Sadłowo	
ADRES OBIEKTU: województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński Obręb: 0021 Sadłowo, dz. nr 267, 307 Jednostka ewidencyjna: 041204_2 RYPIN gmina	
ZAMAWIAJĄCY:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie ul. Strażacka 1 87-500 Rypin
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	DROGOWA

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	07.2019	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. STAN PROJEKTOWANY	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	5
6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	5
7. UWAGI KOŃCOWE	6

II. Załączniki

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny skala 1:25000 – rys. 1,
2. Plan sytaucyjny, skala 1:500 – rys. 2.1 – 2.2,

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (tj. Dz.U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy drogi powiatowej nr 1840C Świedziebnia-Zasady-Sadłowo-Godziszewy na odcinku 512,91 m w m. Sadłowo, w istniejącym pasie drogowym..

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa droga powiatowa nr 1840C jest klasy technicznej Z (zbiorcza). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości od około 5,5 do około 8,5 m. Na całym odcinku zlokalizowany jest jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i płyt chodnikowych betonowych. W rejonie skrzyżowania zlokalizowany jest przystanek autobusowy. Odwodnienie drogi realizowane jest częściowo przez istniejący system kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na teren pasa drogowego. Na analizowanym odcinku drogi funkcjonuje oświetlenie drogowe. Stan techniczny nawierzchni i chodników jest zły. Nawierzchnia jezdni jest silnie zdeformowana, spękana i posiada liczne ubytki. Natomiast nawierzchnia chodników posiada liczne ubytki oraz nierówności.

Odcinek jest położony zarówno w terenie zabudowanym miejscowości. Zagospodarowanie terenu w rejonie drogi stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz lokalnie zabudowa handlowo-usługowa.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1840C projektuje się:

- zwiększenie parametrów nośności drogi poprzez wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej szerokości od 1,50 do 4,0m,
- wykonanie peronu przystankowego,
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową i drogą gminną,

- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci m. in. oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych,

Podstawowe parametry drogi powiatowej nr 1841C:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: Z,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,5-8,50m,
- Szerokość poboczy: 1,0-2,0m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie pobocza: 8%,

Ukształtowanie w planie

Modernizowany odcinek drogi powiatowej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Rozwiązania wysokościowe

Niweletę modernizowanego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

Zjazdy

W ciągu drogi projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów. Lokalizacja i parametry projektowanych zjazdów zostały przedstawione w części rysunkowej opracowania. Przecięcie krawędzi zjazdów indywidualnych i jezdni drogi projektuje się wykonać skosem 1:1. Przecięcie krawędzi zjazdów publicznych i jezdni drogi projektuje się wyokrąglić łukiem o promieniu $R=5,0m$.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W, w ilości 100 kg/m ²	4 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	
	8 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	43 cm

Na styku krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm posadowiony na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Pozostałe krawędzie zjazdów projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Konstrukcja nawierzchni poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	30 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	29 cm

Zewnętrzną krawędź nawierzchni chodnika projektuje się ograniczyć obrzeżem o wymiarach 6x20cm posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka chodnika i jezdni drogi powiatowej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do istniejących na teren pasa drogowego i do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Ruch drogowy na drodze gminnej nr 1840C charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe.

6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Oznakowanie poziome należy wykonać według części rysunkowej niniejszego opracowania. Wszystkie elementy oznakowania należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków średnich (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków A-7 i D-6, które należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

W rejonie projektowanego przejazdu dla pieszych projektuje się ustawienie znaków pionowych D-6 aktywnych, zasilanych energią solarną i wiatrową.

7. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2020 r.

KARTA UZGODNIENÍ

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1840C Świedziebnia-Zasady-Sadłowo-Godziszewy
w m. Sadłowo”**